



Рейтинговое агентство «Эксперт РА»
ул. Николаямская, дом 13, стр. 2
тел.: +7 (495) 225-34-44
raexpert.ru

«Эксперт РА»: 86% сделок оперативного лизинга приходится на сегменты ж/д и авиатехники

4 декабря 2013 г.

Объем нового бизнеса на рынке лизинга за январь-сентябрь 2013 года составил 940 млрд руб., говорится в исследовании **«Рынок лизинга по итогам 9 месяцев 2013 года: удвоение оперлизинга»**, подготовленном рейтинговым агентством «Эксперт РА». Динамика крупнейших сегментов рынка – ж/д транспорта и авиатехники – при этом отличалась от первых двух кварталов года: если ж/д сегмент отвоевывал утраченные позиции, то объем авиасделок в III квартале был незначительным.

«Оперативный лизинг пока играет заметную роль лишь в авиатехнике и ж/д транспорте, но по мере развития вторичных рынков оборудования он будет открывать новые возможности роста для лизингодателей, – отмечает **Роман Романовский**, ведущий эксперт отдела рейтингов кредитных институтов «Эксперт РА». – **Суммарно на сегменты ж/д и авиатехники пришлось 86% сделок оперативного лизинга.** Менее заметен оперлизинг в сегментах автобусов, деревообрабатывающего оборудования, легкового и грузового автотранспорта и недвижимости. В ближайший год развитие оперлизинга будет идти медленно в результате стагнации экономики, его доля в 2014 году не превысит 10%. При этом новый экономический подъем может совпасть с «созреванием» ряда вторичных рынков оборудования, ростом их ликвидности, в этот момент возможны высокие темпы роста оперативного лизинга. Но чтобы не упустить возможности роста в момент этого подъема, нарабатывать компетенции в сегменте компаниям нужно уже сегодня».

По мнению аналитиков «Эксперт РА», **основными препятствиями для роста оперативного лизинга станет отсутствие развитого вторичного рынка имущества, законодательная неопределенность данного вида лизинга, невысокая культура эксплуатации техники, отсутствие налоговых преференций.** Потребителями таких услуг в России преимущественно являются дочерние предприятия международных холдингов (транслирующие зарубежные принципы ведения бизнеса), а также компании, нацеленные на иностранное фондирование, – при действующих правилах МСФО лизинг позволяет не отягощать баланс и улучшить индикаторы эффективности. Отечественные предприниматели пока предпочитают чаще приобретать имущество в собственность, а не в пользование.

По прогнозу «Эксперта РА», в отсутствие новых «точек роста» и с учетом стагнации в экономике **прирост рынка лизинга и в 2013-м, и в 2014 году вряд ли превысит 5% даже в оптимистичном сценарии.**

Оптимистичный сценарий предполагает умеренные темпы снижения железнодорожного сегмента и сохранение среднеквартальной суммы сделок в сегменте авиализинга в IV квартале. Пессимистичный сценарий базируется на заметном сокращении сделок с подвижным составом (до 20%) в сочетании с умеренным ростом сегмента авиализинга. Сумма новых сделок на рынке в этом случае составит 1,21 трлн рублей против 1,39 трлн по оптимистичному сценарию. В 2014 году темпы прироста новых сделок могут составить от -5 до -12% (пессимистичный сценарий), либо 0–5% (оптимистичный сценарий).

<? getGraph(541,'ru'); ?>

ТОП-10 лизингодателей по объему сделок оперативного лизинга

Место	Компания	Сумма новых сделок оперативного лизинга за 9 мес. 2013, млн рублей	Доля в новом бизнесе компании за 9 мес. 2013, %
1	«ТрансФин-М»	25 122,7	25,2
2	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)	24 628,4	26,7
3	Brunswick Rail	8 738,4	100,0
4	«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» (ГК)	5 196,4	56,2
5	«Транслизинг-сервис»	2 535,0	100,0
6	«Газтехлизинг»	912,6	3,9
7	«МСП Лизинг»	298,2	16,6
8	ЯрКамп Лизинг ГК	276,7	12,9
9	«ЮГРА-ЛИЗИНГ»	233,2	3,7

10 «Сибирская лизинговая компания» 215,7

5,6

Источник: «Эксперт РА», по данным анкетирования ЛК